



THE KRUNGTHEP THANAKOM CO., LTD.

ที่ กธ. 01/ร ๒44 ๒4

29 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอสงวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือที่ กค ๐๓๒๔.๖/๑๑๔๗๕

ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบ As-Built Drawing และ Digital File

จำนวน 3 ชุด

2. รายงานการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง

จำนวน 1 ชุด

ตามที่กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) โดยบริษัทได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการบริเวณถนนกรุงธนบุรีตามที่อ้างถึง นั้น

เนื่องด้วย ผู้รับเหมางานโยธาของบริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้ปรับปรุงพื้นที่ตั้งแต่บริเวณถนนกรุงธนบุรี (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (G1)) ถึงแยกเจริญนครใต้ (แยกเป็ปชี) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งตามเงื่อนไขประกอบการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ข้อ 16. ระบุว่า “เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างจริง (As-Built Plan) ในรูปแบบเอกสารและ Digital File จำนวน 3 ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐาน...” ตามรายละเอียดที่อ้างถึง

บัดนี้ บริษัทได้ดำเนินการตามเงื่อนไขดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอสงวนพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยขอส่งแบบการก่อสร้างจริง (As-Built Plan) มีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เพื่อประกอบการตรวจสอบความเรียบร้อย อย่างไรก็ตาม บริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างงานที่ปรับปรุงรูปแบบงานก่อสร้างบางรายการไปจากรูปแบบที่ได้รับอนุญาตไว้ มีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายรัฐสิทธิ์ เข้มกลัด หมายเลขโทรศัพท์ (084) 454-2416 อีเมล: ratthasit.kg@gmail.com เป็นผู้ประสานงานในการนัดหมายเข้าทำการตรวจสอบและรายละเอียดอื่นๆต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงพล พัฒนรัฐ)

กรรมการผู้อำนวยการ

กลุ่มระบบขนส่งมวลชน โทร:02-168-3368 ต่อ 735

เลขที่ 2 ซอยรามคำแหง 40 แขวง 2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

2 SOI RAMKHAMHAENG 40 YAEK 2, RAMKHAMHAENG ROAD, HUA MAK, BANGKAPI, BANGKOK 10240

Tel : 02168-3368 Fax : 02168-3369



Encl. 1 1A/ITD-CSCGL/0557
8/3/64 Page 1/1

ที่ ดช ๐๐๑๕(บก.น.๘)๗/ ๗๘๗

สถานีตำรวจนครบาลสำหรับ
๒๕๘ ถนนเจริญนคร แขวงสำหรับ
เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง พิจารณาความเหมาะสมจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือนต่างๆและอื่นๆ

เรียน นาย รุจิโรจน์ วิโรจน์บุรพา ผู้จัดการโครงการ

ตาม หนังสือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๓B/ITD-CSCGL/๐๑๕๘ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอให้พิจารณาความเหมาะสมจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือนต่างๆและอื่นๆ ในแนวเส้นทางโครงการ นั้น

สถานีตำรวจนครบาลสำหรับ ขอเรียนว่า กรณีรูปแบบการจราจรจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรที่ท่าน ได้เสนอมานั้น งานจราจรสถานีตำรวจนครบาลสำหรับได้ตรวจสอบบริเวณดังกล่าว คือ ปากซอยเจริญนคร ๑๔ แยก ๑ ซึ่งเป็นการติดตั้งเสาสัญญาณไฟจำนวน ๔ จุด ตามแบบเลขที่ RDI - MAL - ๔๐๐ - ๐๒ แผ่นที่ ๒/๖ นั้น พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่เหมาะสมแก่การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เนื่องจาก บริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้สัญญาณไฟจราจรหลักซึ่งมีอยู่แล้ว คือ สัญญาณไฟจราจรแยกเจริญนคร ซึ่งช่วงเวลาเร่งด่วนมีจำนวนรถปริมาณมาก จึงไม่ควรมี สัญญาณไฟจราจรที่ซ้ำซ้อนกัน และก่อนถึงบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางเดินรถทางโค้งมาจากถนนกรุงธนบุรี เกรงว่าหากติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณดังกล่าว อาจทำให้เกิดปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุขึ้นได้ จึงขอให้ ยกเลิกการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และกรณีจุดติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ ได้ทำการตรวจสอบแล้วปรากฏว่า พื้นที่ รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลสำหรับ มีเพียงแค่ออกสารที่ส่งมาด้วย แบบเลขที่ RDI - MAL - ๔๐๐ - ๐๒ แผ่นที่ ๑/๖, ๒/๖, ๓/๖ งานจราจรสถานีตำรวจนครบาลสำหรับ เห็นควรเหมาะสมให้ติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ ตามที่ ท่านได้เสนอมานี้ ส่วนเอกสารที่ส่งมาด้วย แบบเลขที่ RDI - MAL - ๔๐๐ - ๐๒ แผ่นที่ ๔/๖, ๕/๖, ๖/๖ เห็นว่า เป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา และสถานีตำรวจนครบาลปากคลองสาน จึงขอให้ท่านประสานงานไปยังหน่วยราชการอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

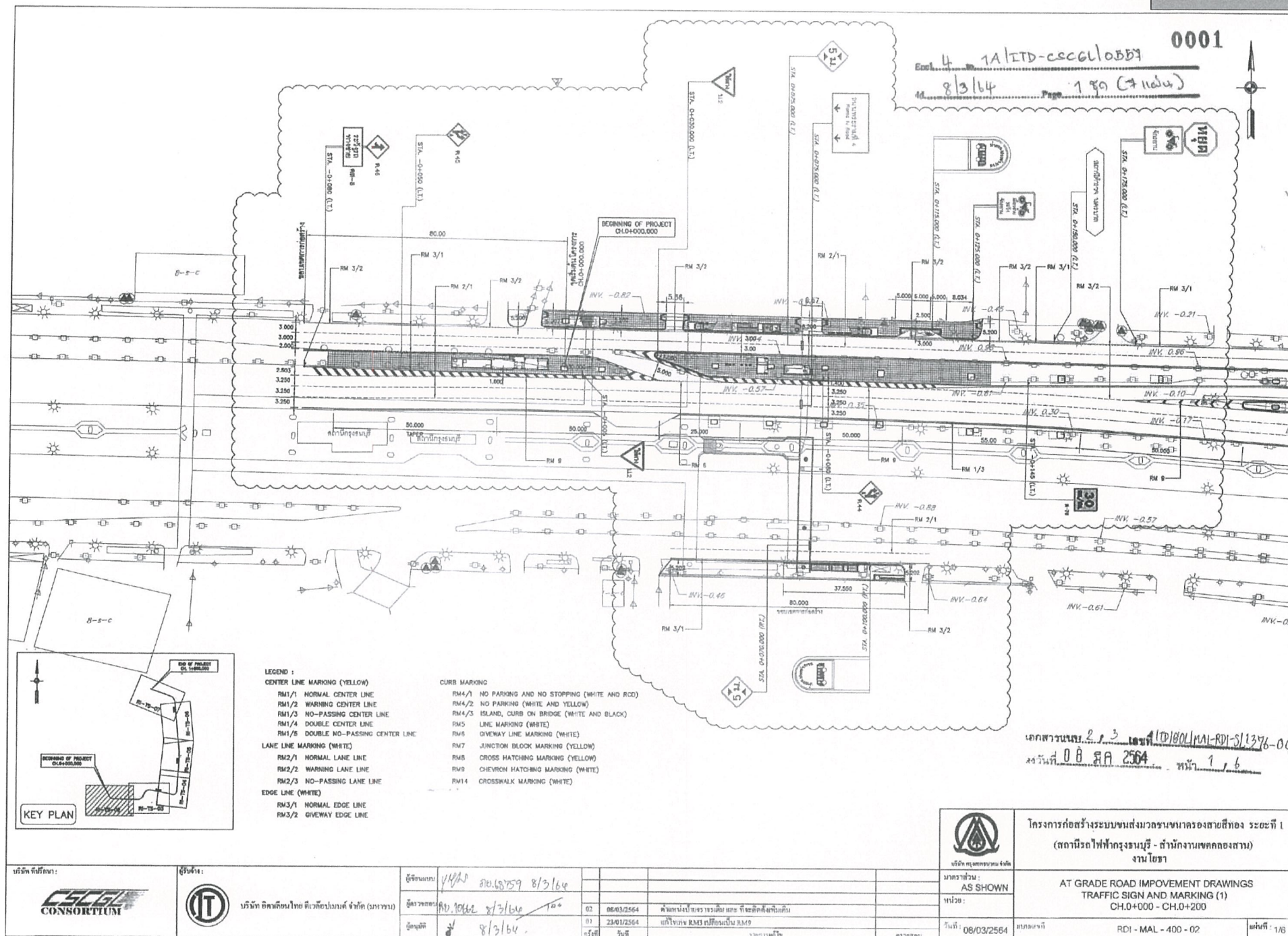
พันตำรวจเอก

(ณัฐกิตติ์ ผดุงจันทร์น้อย)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลสำหรับ

สถานีตำรวจนครบาลสำหรับ

โทร. ๐-๒๘๗๗-๔๘๔๘



LEGEND :

CENTER LINE MARKING (YELLOW)

- RM1/1 NORMAL CENTER LINE
- RM1/2 WARNING CENTER LINE
- RM1/3 NO-PASSING CENTER LINE
- RM1/4 DOUBLE CENTER LINE
- RM1/5 DOUBLE NO-PASSING CENTER LINE

LANE LINE MARKING (WHITE)

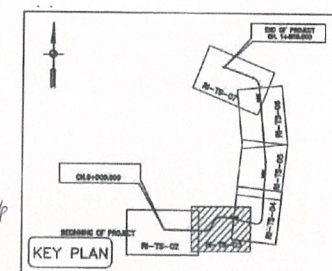
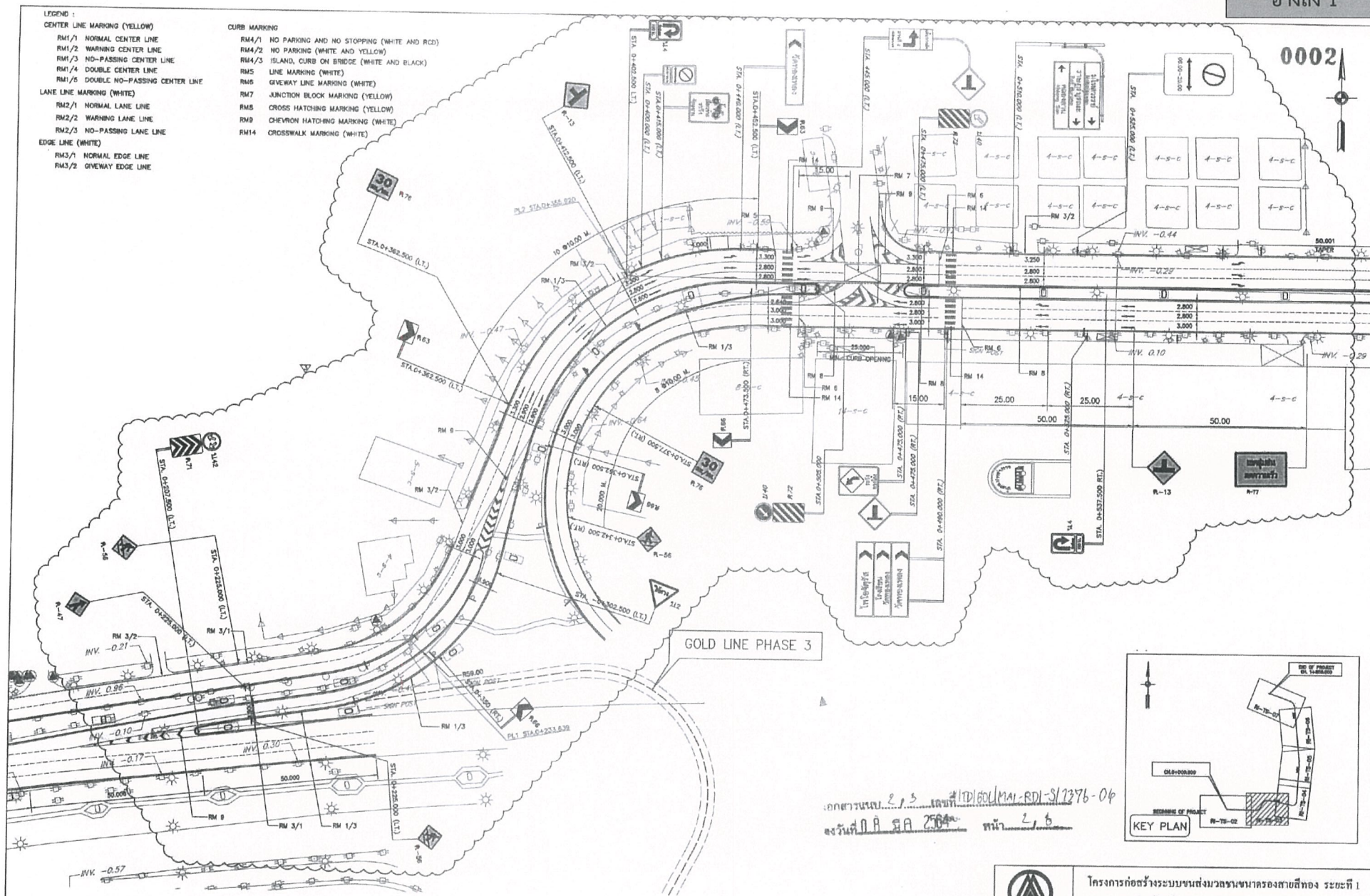
- RM2/1 NORMAL LANE LINE
- RM2/2 WARNING LANE LINE
- RM2/3 NO-PASSING LANE LINE

EDGE LINE (WHITE)

- RM3/1 NORMAL EDGE LINE
- RM3/2 GIVEWAY EDGE LINE

CURB MARKING

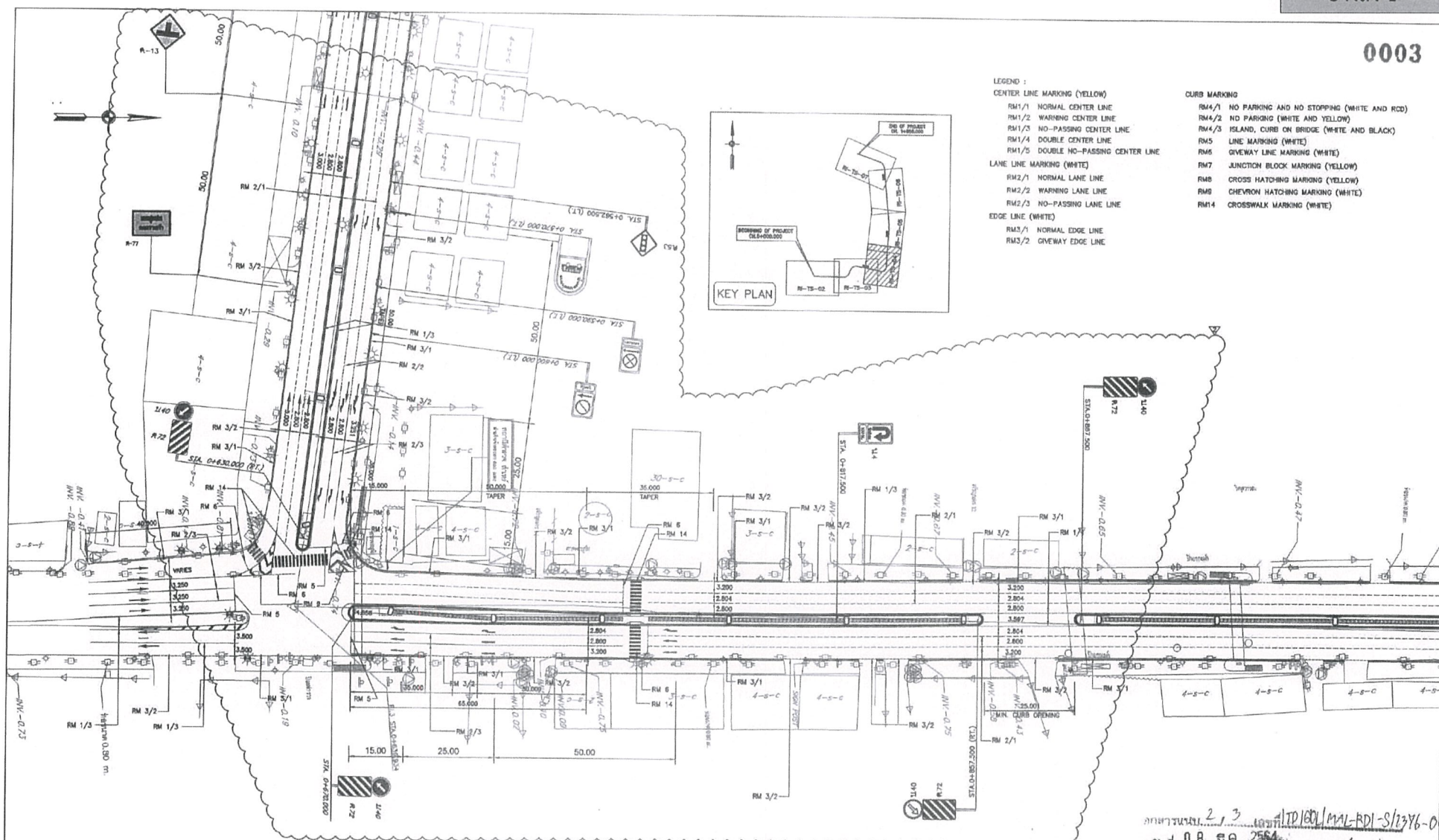
- RM4/1 NO PARKING AND NO STOPPING (WHITE AND RED)
- RM4/2 NO PARKING (WHITE AND YELLOW)
- RM4/3 ISLAND, CURB ON BRIDGE (WHITE AND BLACK)
- RM5 LINE MARKING (WHITE)
- RM5 GIVEWAY LINE MARKING (WHITE)
- RM7 JUNCTION BLOCK MARKING (YELLOW)
- RM8 CROSS HATCHING MARKING (YELLOW)
- RM9 CHEVRON HATCHING MARKING (WHITE)
- RM14 CROSSWALK MARKING (WHITE)





เอกสารแนบ 2, 3 เลขที่ 101/160/มท.ร.ด.1-5/2376-04
 ลงวันที่ 10 มิ.ย. 2564 หน้า 2, 6

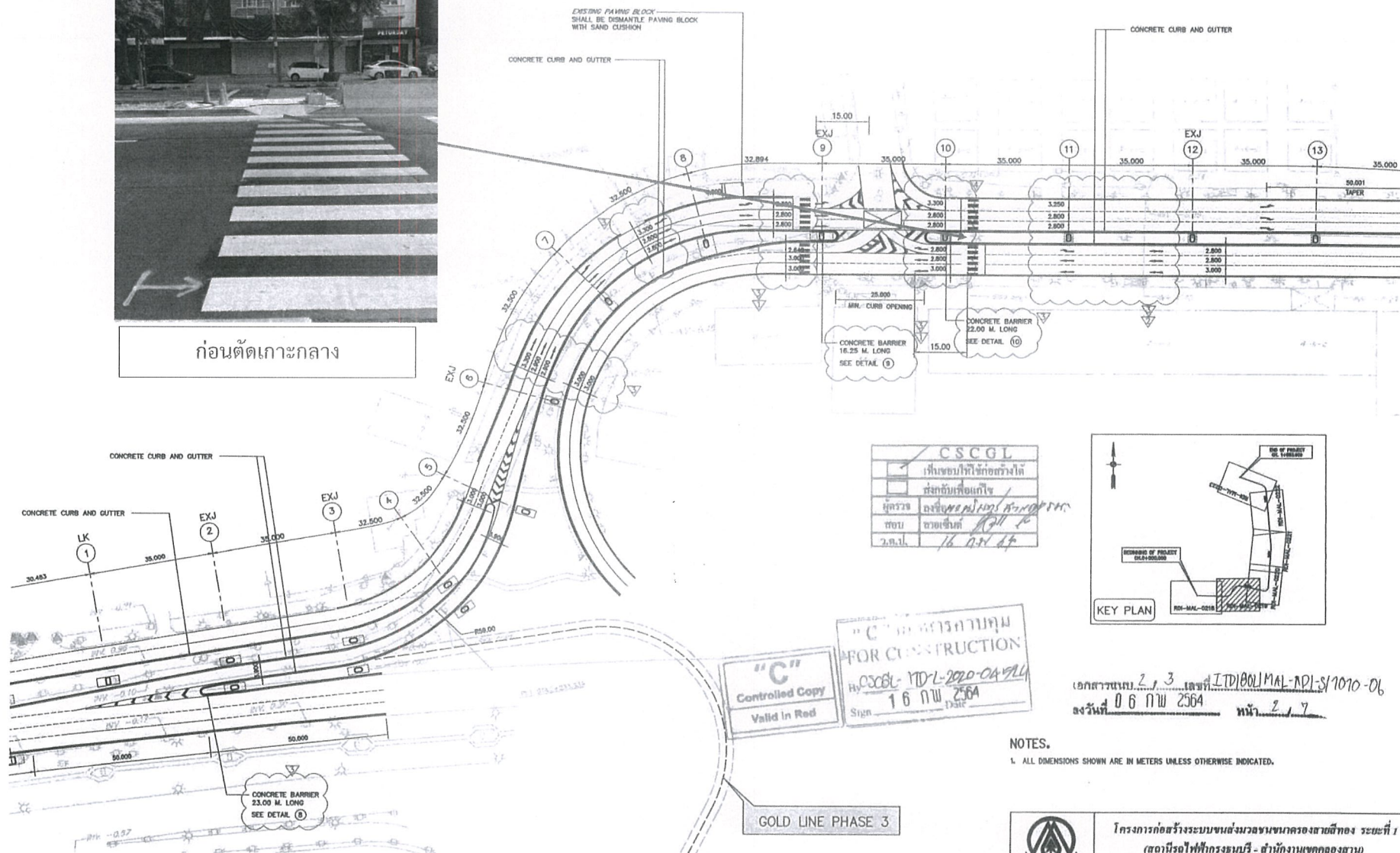
บริษัท ชัยวิภา : 	บริษัท ชัยวิภา : บริษัท ชัยวิภา (มหาชน)	ผู้เขียนแบบ : 8/2/64 ผู้ตรวจสอบ : 8/3/64 ผู้แก้ไข : 8/3/64	01 08/03/2564 ตำแหน่งวิศวกรจราจรและที่ปรึกษาด้านเทคนิค 02 23/01/2564 วิศวกรจราจรและที่ปรึกษาด้านเทคนิค 01 30/10/2563 วิศวกรจราจรและที่ปรึกษาด้านเทคนิค	บริษัท ชัยวิภา	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร - สถานีถนนพหลโยธิน) งานโยธา มาตรฐาน : AS SHOWN หมายเหตุ : วันที่ : 08/03/2564 มาตรฐาน : RDI - MAL - 401 - 03 หน้า : 2/6
----------------------	--	--	--	----------------	--

0003

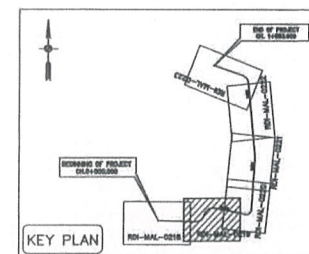


เอกสารแนบ 2, 3 เดิมที DTD/MAL-RDI-S/2346-01
 ลงวันที่ 08 มี.ค. 2564 หน้า 5, 6

<div>บริษัท ชัยภูมิ :</div> <div> </div> <div>บริษัท ชิตนิคมไทย พิวทิงโอบี จำกัด (มหาชน)</div>		<div>ผู้เขียน :</div> <div>ผู้ตรวจสอบ :</div> <div>ผู้แก้ไข :</div>	<div>Y/201 80.18759 8/7/64</div> <div>5/10662 8/3/64</div> <div>8/14/64</div>	<div>02 08/03/2564</div> <div>01 01/10/2563</div> <div>ครั้งที่ วันที่ รายการแก้ไข</div>	<div>ดำเนินการแก้ไขตามความเห็น</div> <div>แก้ไขข้อผิดพลาด</div> <div>รายการแก้ไข</div>	<div>AS SHOWN</div> <div>วันที่ : 08/03/2564</div>	<div>โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางระยะที่ 1</div> <div>(สถานีรถไฟฟ้ามหานคร - สำนักงานเขตคลองเตย)</div> <div>งานโยธา</div> <div>AT GRADE ROAD IMPROVEMENT DRAWINGS</div> <div>TRAFFIC SIGN AND MARKING (3)</div> <div>CH.0+550 - CH.0+900</div> <div>หมายเลข : RDI - MAL - 402 - 02</div> <div>หน้าที่ : 3/6</div>
--	--	---	---	--	--	--	---



CSCGL	
<input checked="" type="checkbox"/>	เพิ่มขอบหรือหักออกตรงใด
<input type="checkbox"/>	ส่งกลับเพื่อนแก้ไข
ผู้ตรวจ	นาย <i>สมชาย ใจดี</i>
สอบ	นาย <i>สมชาย ใจดี</i>
๒.๓.๑.	๑๖.๐๓.๑๕




เอกสารแนบ 2, 3 เลขที่ ITD1001MAL-API-S/1010-06
ลงวันที่ 06 กพ 2564 หน้า 2, 7

๐๖ กพ ๒๕๖๔

หน้า 2 / 7

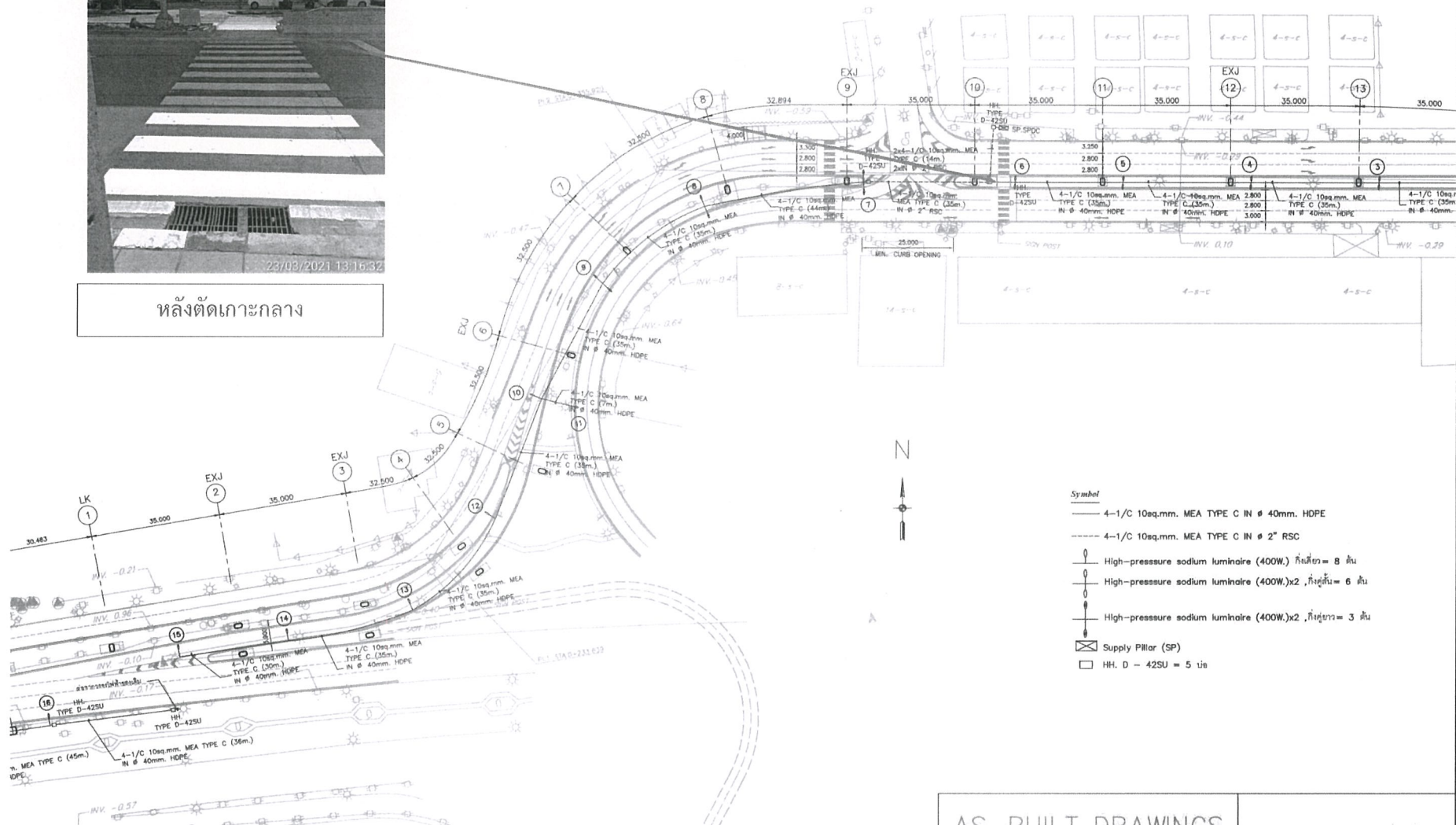
NOTES.

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.

บริษัท ซีซีจี คอนซอร์เทียม		บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	ผู้พิจารณา	4/4/21 สด.8759 6/2/64			วันที่: 17/10/2563	รายละเอียด: AS SHOWN	AT GRADE ROAD IMPROVEMENT (PLAN) CONCRETE BARRIER & CONCRETE CURB
			ผู้ตรวจงาน	สด.10662 6/2/64	▽ 17/10/2563	รวม DETAIL ของ BARRIER, แนวความยาว BARRIER โดยจากเดิมความยาวที่ได้อิง และ ปรับแก้ของจราจร	หน้า: 1		
			ผู้บันทึก	6/2/64	▽ 09/03/2563	ปรับแก้ไขของจราจร	หน้า: 1		
				▽ 05/02/2563	รวมแนว CONCRETE CURB และปรับแก้ไขของจราจร	หน้า: 1			
				วันที่: 17/10/2563	รายละเอียด: RDI - MAL - 0219 - 03	หน้า: 2/34			



หลังตัดเกาะกลาง



AS-BUILT DRAWINGS

โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร - สำนักงานเขตคลองสาม) งานโยธา

OWNER

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

CONTRACTOR



MHPM



CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



Street Lighting System โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง
บริเวณ ถนนกรุงธนบุรี ถึง สถานี G1
2/3

DATE : 25/2/2564

DRAWING NO.

RI-RU-02

SHEET NO. 310



THE KRUNGTHEP THANAKOM CO., LTD.

ที่ กธ. 01/ร 930

2 กรกฎาคม 2564

เรื่อง ขอนำส่งแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawing) ตามเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้าง
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

อ้างถึง 1. บันทึกข้อตกลงมอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
เกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีทอง

2. หนังสือสำนักงานโยธาที่ กท ๐๕๐๒/๑๔๑๒

ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามแนบท้าย

ตามที่กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) ตามที่อ้างถึง 1. และบริษัทได้รับอนุญาตจากสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ให้ใช้พื้นที่ตามแนวดนสาธารณะเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามที่อ้างถึง 2. นั้น

เนื่องด้วยขณะนี้บริษัทได้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งแบบ As-Built จำนวน 5 ชุด ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ “ข้อ ๔๑. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด จะต้องจัดทำและส่งแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawing) ให้กรุงเทพมหานคร...” ประกอบด้วยเอกสารดังต่อไปนี้

1. สาธารณูปโภคตามแนวเส้นทาง ทั้งเหนือพื้นดินและใต้พื้นดิน
2. ป้าย อุปกรณ์ประกอบถนนต่างๆ (Street Furniture)
3. โครงสร้างโครงการรถไฟฟ้า
4. การปรับปรุงสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ตามแนวเส้นทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงพล พัฒนรัฐ)

กรรมการผู้อำนวยการ

กลุ่มระบบขนส่งมวลชน โทร: 02-168-3368 ต่อ 734-735

เลขที่ 2 ขอยรามคำแหง 40 แยก 2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

2 SOI RAMKHAMHAENG 40 YAEK 2, RAMKHAMHAENG ROAD, HUAMAK, BANGKAPI, BANGKOK 10240

Tel : 02-168-3368 Fax : 02-168-3369



THE KRUNGTHEP THANAKOM CO., LTD.

ที่ กร.01/อ 1154

15 กรกฎาคม 2564

เรื่อง ขอให้แก้ไขข้อบกพร่องจากการก่อสร้าง

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

- อ้างอิง
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. สัญญาจ้างผู้รับเหมางานโยธา เลขที่ กร.ส.21/2561 | ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 |
| 2. สัญญาจ้างผู้รับเหมางานโยธา แก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) | ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2561 |
| 3. สัญญาจ้างผู้รับเหมางานโยธา แก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 2) | ลงวันที่ 8 กันยายน 2563 |
| 4. สัญญาจ้างผู้รับเหมางานโยธา แก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 3) | ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 |
| 5. สัญญาจ้างผู้รับเหมางานโยธา แก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 4) | ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2564 |
| 6. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัดที่ กร.01/อ 540 | ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2561 |

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักการโยธาที่ กท ๐๕๐๒/๒๓๘๑ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ทำสัญญาจ้างผู้รับเหมางานโยธา โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) กับบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาที่อ้างอิงถึง 1. ถึง 5. และบริษัทได้มีหนังสือแจ้งอนุญาตให้ใช้พื้นที่ตามแนวนอนสาธารณะเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามที่อ้างอิงถึง 6. นั้น

เนื่องด้วย สำนักการโยธา (สนย.) กรุงเทพมหานคร ได้ตรวจสอบผลการจัดซ่อมเพื่อคืนพื้นผิวจราจร พบว่ายังมีข้อบกพร่องในการดำเนินการ ดังนั้น บริษัทจึงขอให้ท่านดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว ตามความเห็นของสำนักการโยธา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย รวมทั้งแจ้งผลให้บริษัททราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงพล พัฒนรัฐ)

กรรมการผู้อำนวยการ

สำเนาเรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและติดตั้งระบบการเดินรถ
กลุ่มระบบขนส่งมวลชน โทร : 02-168-3368 ต่อ 734-735



บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
รับที่ กธ-๑/ร ๕๗๑/๖๔
วันที่ ๙.๑๑.๖๔
เวลา ๑๑:๔๕ น.

ที่ กท ๐๙๐๒/๒๕๖๑

สำนักการโยธา

๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แก้ไขข้อบกพร่องจากการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๒/๑๔๑๒ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรุงเทพมหานคร อนุญาตให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เข้าใช้พื้นที่ตามแนวนนสาธารณะ บริเวณถนนเจริญนคร และถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา ซึ่งอยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักการโยธา ได้ตรวจสอบการก่อสร้างในโครงการฯ แล้ว ปรากฏว่าดำเนินการจัดซ่อมไว้ไม่เรียบร้อย มีข้อบกพร่องในการดำเนินงาน ตลอดจนรวมไปถึงการขออนุมัติให้ใช้รูปแบบในการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

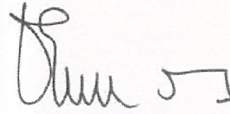
๑. ซ่อมผิวจราจรไม่เรียบร้อย พื้นถนนยังไม่ได้ระดับ เป็นแอ่ง เวลาฝนตกมีน้ำท่วมขัง
๒. ตะแกรงรับน้ำ/บ่อพัก/ฝาบ่อ ไม่ได้มาตรฐาน มีระดับไม่เสมอกับผิวจราจร ซึ่งบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม มีการร้องเรียนบ่อยครั้ง
๓. คันหินไม่เรียบร้อย ไม่เป็นเส้นตรง
๔. งานตีเส้นจราจรยังไม่แล้วเสร็จ ชัดเจน
๕. เกาะกลางไม่ได้ระดับ
๖. ดินปลูกต้นไม้ที่เกาะกลางถนนต้องเป็นดินที่ใช้ปลูกต้นไม้เท่านั้น
๗. ต้นไม้ที่ใช้ปลูกเกาะกลางถนน ต้องได้รับการอนุมัติจากสำนักสิ่งแวดล้อมแล้วเท่านั้น
๘. ทางเท้าที่ปูใหม่ไม่เรียบร้อย ยังเป็นคลื่นในบางจุด
๙. ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข รื้อย้ายอุปกรณ์ของหน่วยงานสาธารณสุขปภคที่อยู่บนทางเท้าหลายจุด เช่น ไฟฟ้านครหลวง การประปานครหลวง บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
๑๐. ไม่มีเอกสารค่าระดับและ Detail Design ของโครงการทับซ้อนของกรุงเทพมหานคร (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนลาดหญ้า - ถนนมหาพฤฒาราม)
๑๑. กรณีที่มีเรื่องร้องเรียนในโครงการฯ ควรจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ก่อนส่ง - รับมอบพื้นที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร

๑๒ ก่อนส่ง - รับมอบพื้นที่ให้แก่กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดส่งรูปแบบการก่อสร้างเพื่อขออนุมัติในการก่อสร้างโครงการฯ เช่น ด้านถนน ทางเท้า ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านงานระบายน้ำ ด้านเครื่องหมายจราจร ด้านไฟฟ้าแสงสว่าง ด้านบัญชีทรัพย์สิน ให้สำนักการโยธาอนุมัติก่อนจะดำเนินการ

จึงขอให้..

จึงขอให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวให้เรียบร้อย ถูกต้อง ตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคปี ๒๕๕๐ โดยด่วน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของการอนุญาตให้ใช้ พื้นที่ตามแนวนนสาธารณะเป็นพื้นที่ก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานี รถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยพร บัวสว่าง)

ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

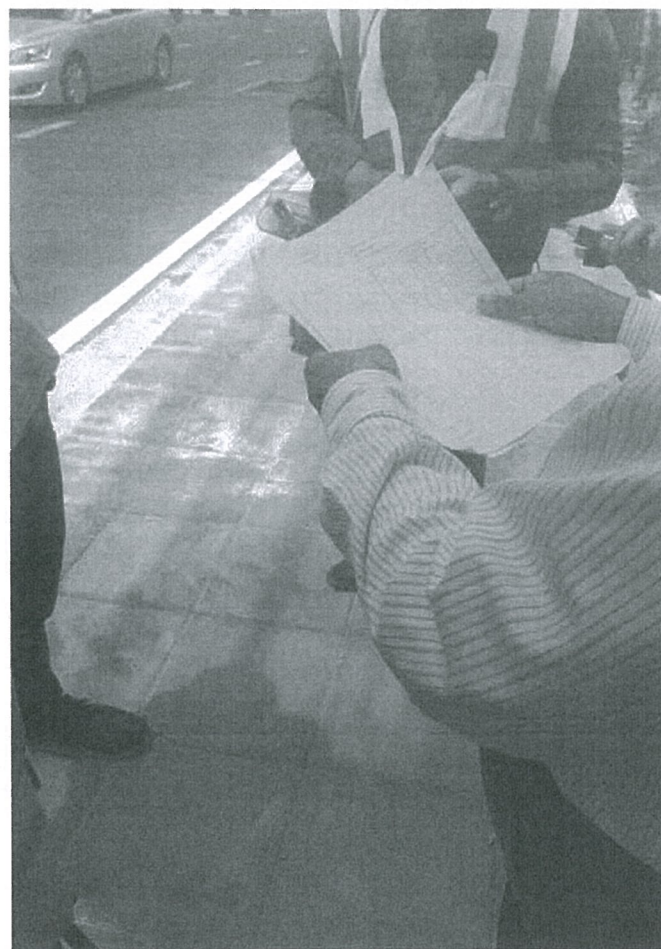
สำนักงานโยธา

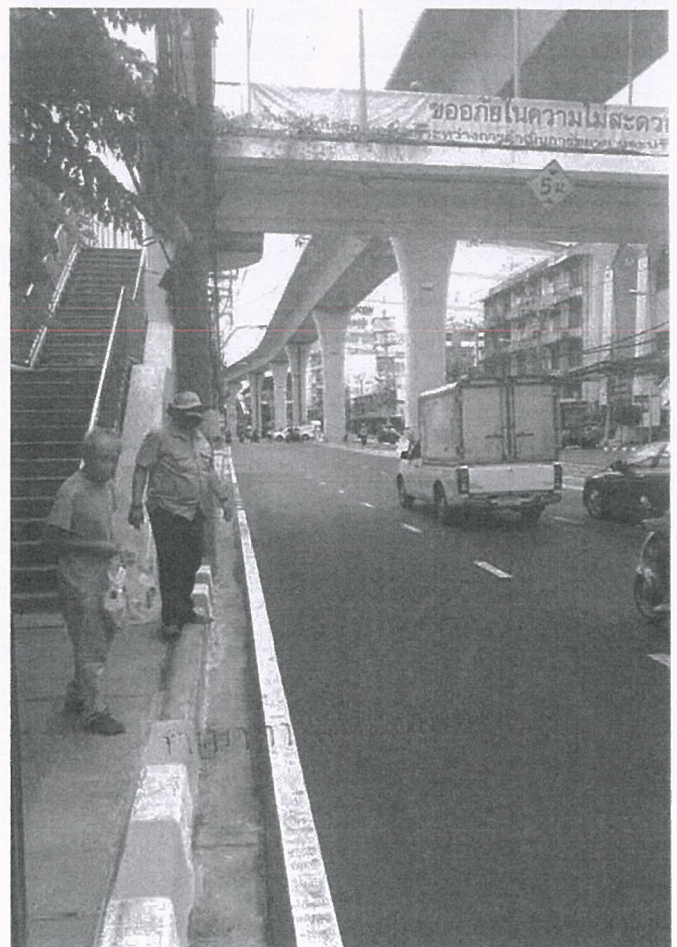
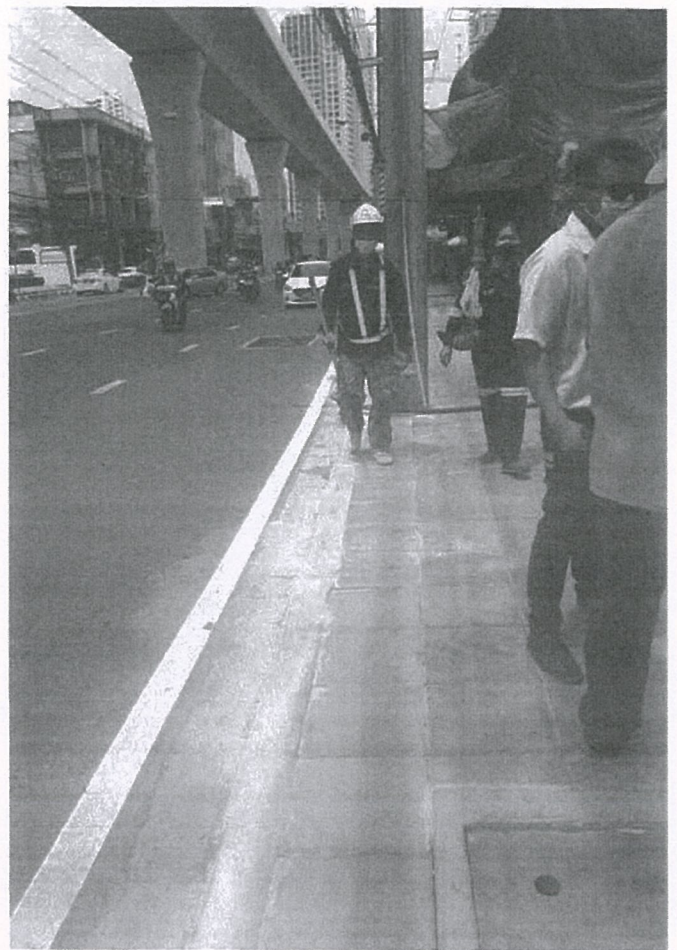
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

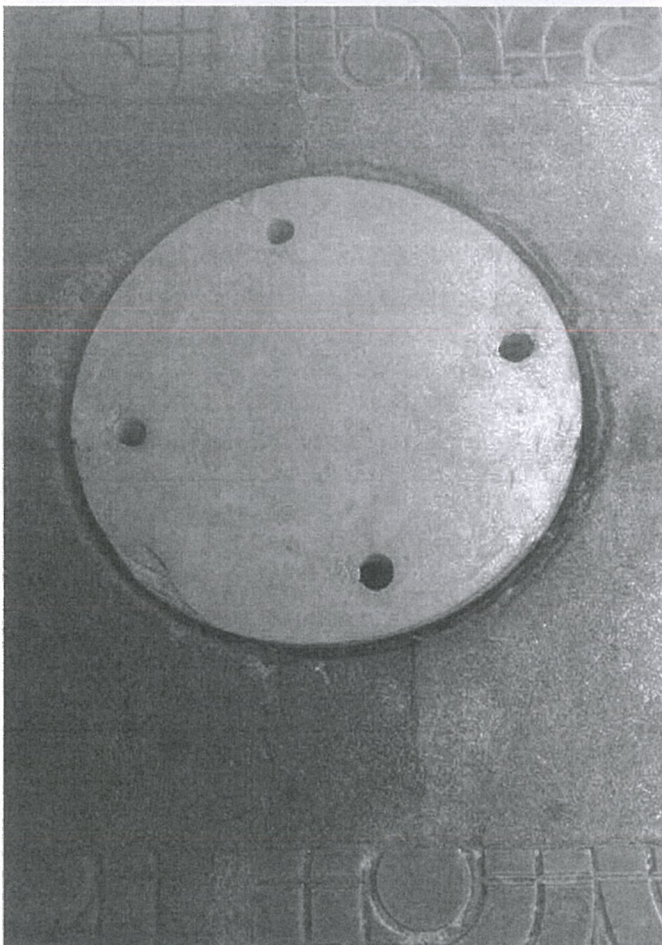
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๓๔









จำนวนภาพถ่ายถูกต้อง.